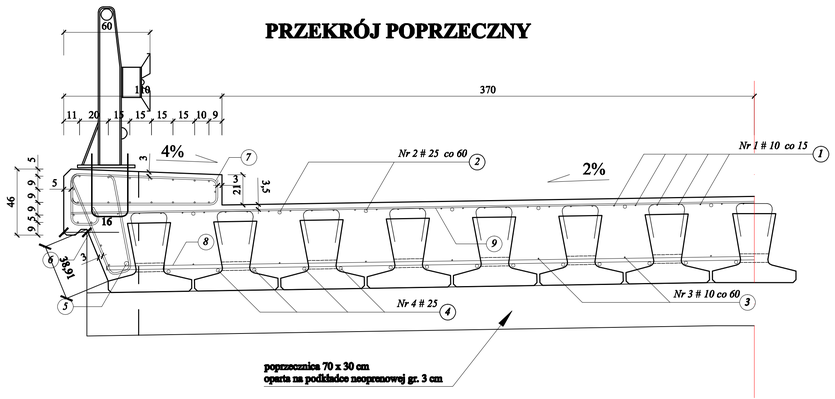
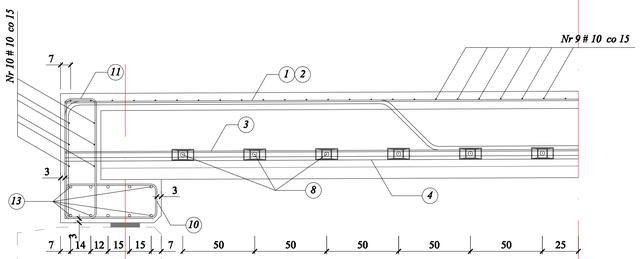
PŁYTA POMOSTU - ZBROJENIE

skala 1:20

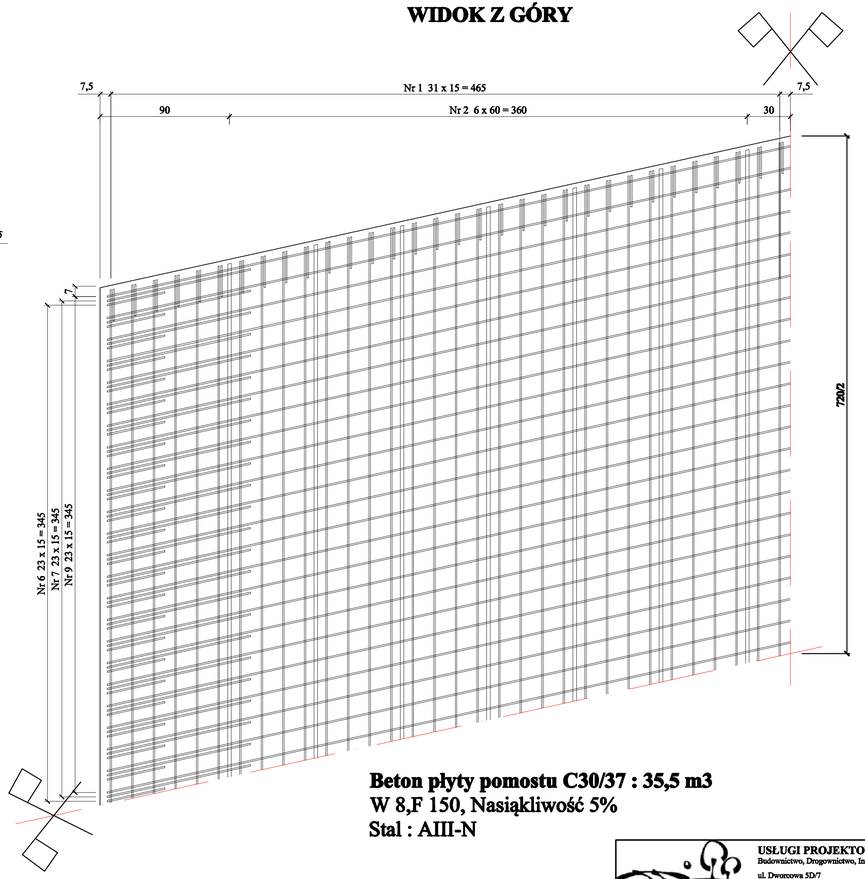
PRZEKRÓJ POPRZECZNY



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

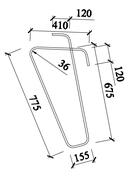


WIDOK Z GÓRY



Beton płyty pomostu C30/37 : 35,5 m3
W 8,F 150, Nasiąkliwość 5%
Stal : AIII-N

Nr 6 # 12 co 15 L=2 255 szt. 96



Nr 9 # 10 co 15 szt. 54
9 500/2

Nr 8 # 25 co 50 szt. 12
9 000/2

Nr 5 # 32 szt. 2
7 140/2

Nr 4 # 25 szt. 28
7 140/2

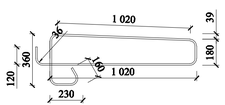
Nr 1 # 10 co 15 szt. 100
7 140/2

Nr 3 # 10 co 60 szt. 14
7 140/2

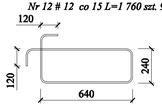
Nr 10 # 10 co 15 szt. 12
9 200/2

Nr 13 # 20 co 15 szt. 20
9 200/2

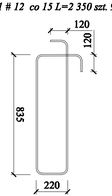
Nr 7 # 12 co 15 L=3 090 szt. 96



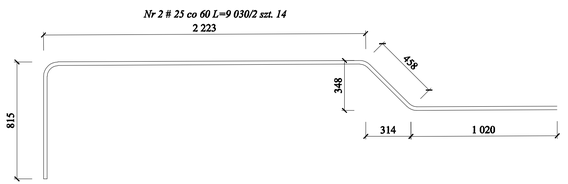
Nr 12 # 12 co 15 L=1 760 szt. 96



Nr 11 # 12 co 15 L=2 350 szt. 96



Nr 2 # 25 co 60 L=9 030/2 szt. 14



ZESTAWIENIE STALI DLA PŁYTY POMOSTU i POPRZECZNICY PODPOROWEJ

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Nr pręta	średnica	długość	ilość	długość ø10 razem	długość ø12 razem	długość ø20 razem	długość ø25 razem	długość ø32 razem
[m]	[mm]	[cm]	[szt]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]
1	10	714	100	714	-	-	-	-
2	25	903	14	-	-	-	-	-
3	10	714	14	99.96	-	-	-	-
4	25	714	28	-	-	-	-	-
5	32	714	2	-	-	-	-	14.28
6	12	225	96	-	216.00	-	-	-
7	12	309	96	-	296.64	-	-	-
8	25	900	12	-	-	-	108	-
9	10	950	54	513	-	-	-	-
10	10	920	12	110.4	-	-	-	-
11	12	235	96	-	225.6	-	-	-
12	12	176	96	-	168.96	-	-	-
13	20	920	20	-	-	184	-	-
DŁUGOŚĆ RAZEM :				1 437.36	907.20	184.00	108.00	14.28
CIĘŻAR 1 MB PRĘTA				0.62	0.888	2.47	3.85	6.31
CIĘŻAR RAZEM				891.16	805.59	454.48	415.80	90.11
CIĘŻAR OGÓŁEM :				2 657,14				

USŁUGI PROJEKTOWE
Budownictwo, Drogownictwo, Instalacje
ul. Dworcowa 5D/7
99-100 Łęczyca
tel. 792-609-658
e-mail : pjodaniewicki@op.pl

Przebudowa mostu na kanale Rogulickim w miejscowości Orzzewice w ciągu drogi powiatowej nr 2512E, gmina Góra Św. Małgorzaty.

Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Łęczycy
ul. Młodzieżowa 12
99-100 Łęczyca

data : 11.2014 r.
nr umowy : /
nr rysunku : 9
skala 1:20

Rysunek : **PRZEKRÓJ POPRZECZNY.**

projektant: mgr inż. Jolian Chodolak
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej
nr ew. 147/74 Łódź

sprawdził projektant: mgr inż. Paweł Jodaniewicki
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej
nr ew. 1/2010 Łódź